

ATC MOBILITA' E PARCHEGGI SPA

Sede in VIA SAFFI 3 -19126 LA SPEZIA (SP) Capitale sociale Euro 5.464.780,00 I.V.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2024

Premessa

Signori Azionisti,

l'esercizio chiuso al 31/12/2024 evidenzia un utile netto pari ad euro 260.214.

L'anno 2024 ha visto ulteriormente rafforzarsi il trend positivo degli afflussi turistici nella nostra Provincia vedendo, quale conseguenza diretta la crescita degli incassi relativi ai parcheggi a maggior vocazione turistica.

In particolare si è assistito ad un ulteriore incremento degli incassi relativi al parcheggio riservato ai Camper ubicato in Via delle Casermette che vede, nell'annualità in premessa, il terzo periodo di attività ed evidenzia un incremento, rispetto al 2023, del 18%. Da evidenziare come, relativamente a tale struttura si è evidenziato un certo apprezzamento da parte dei fruitori che hanno espresso, anche attraverso i canali social dedicati al turismo itinerante "*plein air*", ottime recensioni anche per quanto riguarda la gestione del servizio e l'assistenza prestata ai turisti dagli addetti.

Molto soddisfacente il risultato conseguito relativamente ai parcheggi assegnati ai Bus Turistici che hanno visto più che raddoppiati gli incassi conseguentemente all'incremento tariffario ma anche ad un effettivo accrescimento delle presenze di pullman fruitori degli stalli riservati.

La vocazione turistica della città capoluogo si manifesta anche attraverso il volume degli incassi conseguiti relativamente al parcheggio Centrostazione, struttura tradizionalmente destinata ad accogliere i turisti in visita alla città ed in partenza per le Cinque Terre. L'ammontare annuo raggiunto di 926.000 euro è il maggiore riscontrato dalla realizzazione dell'infrastruttura.

Nell'anno 2024 sono proseguite le attività relative all'attuazione del "progetto MIT".

Da evidenziare, come, alla fine del mese di ottobre siano stati inaugurati ed entrati in funzione i parcheggi di interscambio del Palasport e Piazza D'Armi realizzati in attuazione del piano urbano della mobilità sostenibile prediligendo l'utilizzo di materiali interamente riciclabili quali l'acciaio contribuendo così a ridurre l'impatto ambientale. Relativamente ai parcheggi di interscambio, che rappresentano veri e propri catalizzatori di un futuro urbano maggiormente ecologico favorendo una mobilità sostenibile, viene applicata la tariffa gratuita per le prime 12 ore di sosta, agevolando, in questo modo, la fruizione delle strutture da parte dei lavoratori che potranno utilizzare le navette gratuite messe a disposizione dal Comune della Spezia per il tramite di Atc Esercizio SpA per recarsi sul posto di lavoro. Sono previste, tra l'altro, tariffe giornaliere (euro 5) ed abbonamenti mensili

(euro 30). Nel corso del 2025 verrà introdotta apposita tipologia tariffaria dedicata ai turisti che accedono alle strutture ricettive versando l'imposta di soggiorno e potranno fruire del parcheggio gratuito sino a 5 giorni.

Coerentemente con quanto previsto dal cronoprogramma generale, è stato formalizzato l'appalto integrato relativamente alla riqualificazione del deposito di Via Lunigiana. I lavori hanno avuto inizio nel mese di settembre 2024 e si concluderanno nel mese di luglio 2025.

In relazione al progetto di ampliamento della linea filoviaria, ricomprendente la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica oltre al rewamping delle due stazioni esistenti, è andata a buon fine la procedura di gara che ha visto quali aggiudicatari dell'appalto integrato facenti parte della RTI all'uopo costituita le Società MONT-ELE ed ELETRIFER oltre ai professionisti incaricati della progettazione.

A seguito del mandato di verifica del progetto esecutivo relativo ai lavori per il potenziamento della infrastruttura filoviaria e adeguamento delle sottostazioni elettriche, affidato all'organismo accreditato APAVE è stata emessa apposita relazione di conformità a seguito della quale il RUP comunicava alla RTI la data di inizio lavori (novembre 2024). La data di ultimazione dei lavori è prevista per il maggio 2026.

Per quanto riguarda la ristrutturazione della nuova sede, attività in capo a Spezia Risorse, l'impresa EDIL ELLE a cui sono stati affidati i lavori a seguito dell'abbandono del cantiere da parte di BCM, ha concluso i lavori in data gennaio 2025. La Società Spezia Risorse Spa ha già provveduto ad insediarsi nella nuova sede. ATC MP traslocherà nella nuova sede nel mese di aprile, terminate le operazioni di rinnovo dei pass residenti.

L'annualità oggetto della presente relazione ha visto il progressivo incremento delle attività (meglio dettagliate nel capitolo relativo l'andamento della gestione) riferite al ruolo di Agenzia della Mobilità affidato alla Società a partire dall'ottobre 2020 e formalizzato definitivamente attraverso la sottoscrizione del contratto di affidamento del servizio di TPL avvenuto il 30 luglio 2021.

Andamento della gestione

Il risultato economico, come inizialmente accennato, è positivo avendo la Società conseguito un utile netto pari a Euro 260.214

GESTIONE CARATTERISTICA – SOSTA

Entrando nel merito dei valori per centro di ricavo preme evidenziare i seguenti dati caratteristici:

- Gli incassi relativi alla gestione della sosta a raso del Comune della Spezia si sono attestati sui 2.902.000 confermando i risultati dell'anno precedente;
- I ricavi relativi alla sosta dei Bus Turistici ammontano a 287.110 Euro in netto aumento rispetto ai 129.930 euro conseguiti nell'annualità precedente;
- Il Park Centrostazione ha generato 926.052 euro di ricavi rilevando un incremento del 13% rispetto al 2023;
- Il Park Kennedy ha visto incrementare i propri incassi totalizzando 101,776 euro (+8%)

- Il parcheggio di Largo Bione ha mantenuto i risultati conseguiti nell'anno precedente:
- i parcheggi ubicati nel territorio di Manarola hanno prodotto ricavi per euro 307.200 con una flessione del 5% rispetto al 2023;
- L'area Camper che nel 2024 ha inaugurato la sua prima gestione annuale completa ha generato, nel 2024, ricavi per euro 133.905 (+18%)
- I parcheggi di interscambio Palapark e Darmipark, inaugurati il 31/10/2024 hanno conseguito ricavi molto modesti, consoni alla funzione per cui sono stati realizzati (euro 1.840);
- Per quanto riguarda le attività inerenti alla gestione delle autorizzazioni, abbonamenti, pass residenti e ZTL, eseguiti per conto del Comune della Spezia, nell'anno 2024 sono stati emessi 15.512 titoli.

Categoria	Tipologia	Quantità Totale
ZTL	ATTIVITÀ ZTL	1.994
ZTL	AREA PEDONALE	188
PASS SOSTA	ZONA SOSTA CONTROLLATA	11.011
PASS SOSTA	RESIDENTE ZTL - RESIDENTE ZTL SPECIALE	2.091
ALTRO	EXTRA (ELETRI)	155
ALTRO	EXTRA (MEDICI)	73

Da evidenziare, come gli incassi inerenti alla sosta a raso ed alla permessistica siano stati generati per il 48 % attraverso pagamento digitale.

Relativamente all'attività svolta dagli Ausiliari del traffico si sottolinea come i controlli sugli autoveicoli in sosta siano stati nell'annualità 2024 pari a n.712.053.

Di contro le sanzioni erogate (preverbal e reintegri) sono risultate pari a n.40.229.

GESTIONE CARATTERISTICA – SEGNALETICA

Per quanto attinente alla gestione del Servizio di Segnaletica Verticale ed Orizzontale, allo scopo di fornire un maggior grado di soddisfazione ed aumentare l'efficienza, la qualità e la quantità dei servizi prestati, nell'anno 2023 è stato rivisitato il contratto di servizio scaduto del 2022 incrementandone il valore.

AGENZIA DELLA MOBILITA'

Nell'anno 2024 è stata formalizzata la ridefinizione della clausola contrattuale (Art.12 del contratto) volta al riconoscimento dell'adeguamento del corrispettivo non più sulla base di un automatismo ma a seguito di apposita istanza proposta dal gestore corredata da budget che evidenzia gli scostamenti economici verificatisi in relazione al centro di costo TPL. Nell'ambito della ridefinizione contrattuale è stata inoltre definita l'applicazione dell'adeguamento ISTAT in base all'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (FOI) e non più sulla base dell'indice di

settore originariamente previsto. Relativamente all'annualità 2024 il gestore ha presentato apposita istanza ai fini del riconoscimento dell'adeguamento del corrispettivo. Al termine dell'istruttoria, non avendo riscontrato incrementi di rilievo relativamente ai costi aziendali non è stato riconosciuto l'adeguamento contrattuale corrispondente all'ISTAT. Nondimeno, sulla base delle previsioni di cui all'Art.17 – "Equilibrio economico finanziario e rimodulazione", si è ritenuto di riconoscere un contributo una tantum (pari ad euro 600.000) in tal senso efficace.

Relativamente alle attività di competenza specifica dell'azienda in quanto Agenzia Provinciale della Mobilità sono stati effettuati, come da mandato dell'Ente d'Ambito, controlli puntuali sia sui km erogati relativamente ai servizi essenziali sia, tramite la piattaforma Se.T.A., su quelli aggiuntivi richiesti dai Comuni. In modo particolare, relativamente ai servizi essenziali si evidenzia una pressochè puntuale rispondenza tra quanto effettuato rispetto e quanto previsto dal contratto. In modo particolare, relativamente ai servizi essenziali si evidenzia una pressochè puntuale rispondenza tra quanto effettuato rispetto e quanto previsto dal contratto, nonostante le minori percorrenze dovute alle numerose difficoltà derivate dal subaffidamento dei servizi.

	Km Urbani/suburbani	Km Extraurbani	Totale km
Programma di esercizio	4.067.338,75	4.572.714,32	8.640.053,07
Effettuato	4.025.804,25	4.647.201,82	8.673.006,07
Variazioni	-41.534,49	74.487,50	32.953,00
Cinque Terre	262.354,41		262.345,41

Valore contratto	16.903.320,81 €
Corrispettivo unitario*	1,956 €
Corrispettivo unitario Var. Extraurbani.	2,153 €
Corrispettivo unitario Var. Urbano/sub.	2,698 €

*Valore contrattuale/Km effettuati

Servizi competenza Provincia

Contratto di servizio	16.903.320,81 €
Var. Km Urbani*	-115.658,14 €
Var. Km extraurbani	132.421,27 €
Km aggiunti cantieri	113.016,38 €
Km aggiuntivi scuole	92.849,59 €
Totale	17.125.949,92 €

Differenza contrattuale € 222.629,11

Il costante ed attento monitoraggio del contratto, ha consentito di ridurre notevolmente i costi sostenuti da Provincia, per servizi essenziali quale il potenziamento delle tratte verso il Miglio Blu in favore delle maestranze delle attività ad esso legate.

ANNO 2022		ANNO 2023		ANNO 2024	
(7 MESI)					
	Media mensile		Media mensile		Media mensile

Numero corse	13.758,00	1.965,43	10.455,00	871,25	5.389,00	449,08
Corse giornaliere	638,11	91,16	468,13	39,01	249,70	20,81
Coppie di corse	319,06	45,58	234,07	19,51	124,85	10,40
Km cantieri Provincia	108.805,69	15.543,67	81.170,70	6.764,23	42.692,08	3.557,67
Costo del servizio	264.289,02 €	37.755,57 €	197.163,64 €	16.430,30 €	113.016,37 €	9.418,03 €

I servizi aggiuntivi richiesti dai Comuni sono stati monitorati tramite la piattaforma Se.T.A.

In particolare, durante il 2024, gli Enti hanno formalizzato istanze relative a servizi aggiuntivi per euro 1.782.987,20 € (importo comprensivo di IVA).

Di seguito il valore dei servizi aggiuntivi per Comune:

Comune	Preventivo	Approvata	Proposta Preventivo	Totale complessivo
Carro		2.541,37 €		2.541,37 €
Carrodano				0,00 €
Framura		21.478,88 €		21.478,88 €
La Spezia		189.158,68 €		189.158,68 €
Lerici	46.587,90 €	475.816,17 €	0,00 €	522.404,07 €
Levanto		48.207,92 €		48.207,92 €
Luni		4.041,55 €		4.041,55 €
Monterosso al mare		207.944,73 €		207.944,73 €
Portovenere		190.844,12 €	1.002,71 €	191.846,83 €
Riomaggiore		383.951,72 €		383.951,72 €
Rocchetta Vara			2.448,86 €	2.448,86 €
Sarzana		15.232,61 €	5.390,00 €	20.622,61 €
Sesta Godano		913,00 €		913,00 €
Varese Ligure	1.656,66 €			1.656,66 €
Vernazza		185.770,32 €		185.770,32 €
Totale complessivo	48.244,56 €	1.725.901,07 €	8.841,57 €	1.782.987,20 €

Percorsi formativi dedicati

Attraverso Federmobilità, associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale e Provinciale, è stato possibile partecipare a corsi formativi altamente professionalizzanti dedicati allo specifico accrescimento delle competenze di Agenzie ed Enti TPL. In particolare, i percorsi formativi attivati hanno riguardato:

- Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale
- L'affidamento dei servizi alla luce della revisione della Delibera ART n. 154/2019
- La gestione dei servizi alla luce della revisione della Delibera ART n. 154/2019

Seminari:

- Mobilità sostenibile
- Bus e alimentazioni, approfondimenti per una scelta consapevole:

Nell'anno 2024, l'Agenzia della Mobilità ha contribuito fattivamente all'organizzazione, sul territorio, di un importante Convegno a valenza nazionale sul trasporto pubblico che ha visto la partecipazione delle Agenzie TPL ed enti di regolazione provenienti da tutto il Paese.

Sintesi del bilancio (dati in Euro)**Principali dati economici**

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Ricavi netti	26.218.270	26.845.868	(627.598)
Costi esterni	23.120.190	23.815.492	(695.302)
Valore Aggiunto	3.098.080	3.030.376	67.704
Costo del lavoro	2.046.445	2.016.945	29.500
Margine Operativo Lordo	1.051.635	1.013.431	38.204
Ammortamenti/Accantonamenti	756.053	845.975	(89.922)
Risultato Operativo	295.582	167.456	128.126
Proventi diversi	48.093	573.149	(525.056)
Proventi e oneri finanziari	47.268	15.602	31.666
Risultato Ordinario	390.943	756.207	(365.264)
Rivalutazioni Svalutazioni	-	-	-
Risultato prima delle imposte	390.943	756.207	(365.264)
Imposte sul reddito	(130.729)	(54.321)	(76.408)
Risultato netto	260.214	701.886	(441.672)

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	3.811.759	2.730.250	1.081.509
Immobilizzazioni materiali nette	12.405.431	11.173.015	1.232.416
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie (escluso cred. imm.; inclusi crediti BT oltre l'es.)	64.663	107.068	(42.405)
Capitale immobilizzato	16.281.853	14.010.333	2.271.520
Rimanenze di magazzino	259.506	271.642	(12.136)
Crediti verso Clienti	70.796	79.154	(8.358)
Altri crediti	8.234.688	11.889.837	(3.655.149)
Ratei e risconti attivi	53.404	38.628	14.776
Attività d'esercizio a breve termine	8.618.394	12.279.261	(3.660.867)
Debiti verso fornitori	3.082.851	404.268	2.678.583
Acconti			
Debiti tributari e previdenziali	179.217	163.091	16.126
Altri debiti	8.223.668	12.290.332	(4.066.664)
Ratei e risconti passivi	3.276.879	1.658.594	1.618.285
Passività d'esercizio a breve termine	14.762.615	14.516.285	246.330

Capitale d'esercizio netto	(6.144.221)	(2.237.024)	(3.907.197)
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.260.358	1.239.416	20.942
Debiti tributari e previdenziali (oltre l'esercizio successivo)			
Altre passività a medio e lungo termine	815.915	787.615	28.300
Passività a medio lungo termine	2.076.273	2.027.031	49.242
Capitale investito	8.061.359	9.746.278	(1.684.919)
Patrimonio netto	(10.844.581)	(10.626.767)	(217.814)
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	(2.192.982)	(2.509.467)	316.485
Posizione finanziaria netta a breve termine	4.976.204	3.389.956	1.586.248
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	(8.061.359)	(9.746.278)	1.684.919

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2024, era la seguente (in Euro):

	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Depositi bancari	5.166.704	3.575.928	1.590.776
Denaro e altri valori in cassa	132.910	127.633	5.277
Disponibilità liquide	5.299.614	3.703.561	1.596.053
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (entro l'esercizio successivo)			
Debiti verso soci per finanziamento (entro l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	6.925	8.238	(1.313)
Debiti verso altri finanziatori (entro l'esercizio successivo)	67.655	67.655	
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a breve di finanziamenti	248.830	237.712	11.118
Crediti finanziari			
Debiti finanziari a breve termine	323.410	313.605	9.805
Posizione finanziaria netta a breve termine	4.976.204	3.389.956	1.586.248
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso soci per finanziamento (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso altri finanziatori (oltre l'esercizio successivo)	913.342	980.997	(67.655)

Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a lungo di finanziamenti	1.279.640	1.528.470	(248.830)
Crediti finanziari			
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine	(2.192.982)	(2.509.467)	316.485
Posizione finanziaria netta	2.783.222	880.489	1.902.733

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2022
Liquidità primaria	1,15	1,18	1,17
Liquidità secondaria	1,17	1,21	1,30
Indebitamento	1,41	1,59	1,53
Tasso di copertura degli immobilizzi	0,88	1,03	1,13

Informazioni attinenti all'ambiente e al personale

Informazioni attinenti all'ambiente.

ATC Mobilità e Parcheggi SpA in relazione alla natura delle attività svolte non presenta particolari profili di rischio ambientale derivanti da emissioni soggette a limitazione o misurazione.

Per quanto attiene la gestione di rifiuti speciali quali residui di sostanze pericolose (bidoni vernici - settore segnaletica e batterie esauste-parco vetture aziendali/parcometri) sono state adottate politiche di smaltimento conformi alla normativa vigente in materia attraverso l'affidamento dei processi di gestione a fornitori qualificati e certificati.

Informazioni attinenti al personale.

Nell'anno 2024 il numero dei lavoratori dipendenti si è ridotto di due unità a seguito del decesso di un lavoratore e le dimissioni di un ausiliario del traffico. Nel corso dell'anno si è provveduto all'assunzione di un ausiliario del traffico attingendo dalla graduatoria in essere. Come da previsioni del Piano del Personale approvato, ha avuto inizio, nel 2024, la procedura per la selezione di un addetto contabile. Entro il mese di aprile corrente verrà finalizzata la procedura ed assunta una nuova risorsa.

Suddivisione personale in base al genere di appartenenza:

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Altre tipologie	
Uomini	1	1	5	16	3	26
Donne		1	9	10		20
Totale	1	2	14	26	3	46

Suddivisione personale in base all'inquadramento contrattuale:

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Altre tipologie	
Contratto a Tempo Indeterminato		2	13	26		40
Contratto a Tempo Determinato	1				3	4
Contratto Part Time			1	1		2
Totale	1	1	14	27	3	46

- 2 unità personale distaccato da ATC ESERCIZIO SPA – intero periodo- 1 lavoratore interinale

Suddivisione personale dipendente in base all'età anagrafica:

	30/35	36/40	41/45	46/50	50/55	56/60	Oltre 60
Uomini		1	3	6	3	5	5
Donne		0	1	4	5	5	5
Totale		1	4	10	8	10	10

Attività di formazione

Le attività di formazione tenutesi nel corso del 2024 sono le seguenti:

Attività Formativa	Destinatario	Ore	Ente	Periodo	Data effettuazione
Training on the Job	Tutti		Responsabile funzione	In continuo	In continuo
Aggiornamento annuale R.L.S.	1 Resp. reparto segnaletica	4	CMD Formazione	dicembre	23-12-2024
Corso Formazione Specifica	1 tecnico parcometrista	6	CMD Formazione	febbraio	15-16
Corso Preposto alla gestione	3 tecnici parcometristi	8	CMD Formazione	gennaio	24/01/2024
Corso formazione generale- specifica	1 operaio segnaletica	14	CMD Formazione	giugno	15-16-2024
Certificate of completion – apparati comunicazione	1 Responsabile IT	6	3CX	novembre	19-11-2024

Pianificazione, organizzazione, gestione e controllo del territorio, mobilità, reti ed il TPL	Responsabile AdM		Federmobilità – Scuola di Formazione	maggio	28-29
	Responsabile AdM		Federmobilità – Scuola di Formazione	giugno	18-19
	Responsabile AdM		Federmobilità – Scuola di Formazione	settembre	24-25
	Responsabile A AdM		Federmobilità – Scuola di Formazione	ottobre	8-9
	Responsabile AdM		Federmobilità – Scuola di Formazione	novembre	12-13
	Responsabile AdM		Federmobilità – Scuola di Formazione	dicembre	3-4

Sicurezza e salute sul lavoro:

Di seguito vengono riportati i dati (espressi in ore) relativi all'astensione dal lavoro nell'anno 2024 declinati nelle varie tipologie malattie, infortuni, maternità.

	Malattia	Infortuni	Congedo parentale
Contratto a tempo indeterminato/determinato	4422	822	130
Totale	4422	822	130

Investimenti

Nell'anno 2024 sono stati eseguiti i seguenti investimenti:

- Acquisizione sistema di riconoscimento targhe P-1 e P-2 Park Centrostazione;
- Acquisto di N°.15 parcometri;

Sono proseguite, inoltre, le procedure atte a definire l'entrata in funzione dei seguenti interventi:

- Sistema di rilevamento posizione mezzi Atc mediante installazione sugli stessi di apparati GPS.
- Acquisto software atto a rilevare le presenze internamente ai mezzi Atc attraverso sistema a rete neurale basato sull'intelligenza artificiale

Per quanto riguarda le attività previste dal contratto di affidamento in house in essere con il Comune di Riomaggiore, l'investimento programmato per il 2024 che contemplava la predisposizione una piazzola di sosta a pagamento, in località Zorza, ad uso delle attività ricettive non è stato realizzato a causa di evento franoso che ha interessato l'area.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

I rapporti commerciali in essere con ATC Esercizio SpA riguardano la fornitura di servizi regolati da apposite convenzioni. Nello specifico ATC Esercizio SpA effettua, per conto di ATC MP, parte del servizio di vendita al pubblico e distribuzione alle rivendite dei documenti di sosta. Anche per il 2024 è proseguito il rapporto di distacco presso la nostra Società di tre dipendenti di ATC Esercizio SpA (per uno dei quali – operario segnaletica- il distacco è terminato il 30/11/2024).

I corrispettivi discendenti dalle sopraelencate convenzioni sono stati concordemente stabiliti in considerazione dei prezzi di mercato; per quanto attiene gli oneri inerenti il personale in distacco gli stessi corrispondono ai costi effettivamente sostenuti dalla distaccante.

Per quanto attiene i rapporti con l'Ente controllante Comune della Spezia ed il Socio Comune di Riomaggiore, gli stessi risultano regolati attraverso affidamenti in house che riguardano rispettivamente la gestione della sosta e della manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale nell'ambito del Comune capoluogo e la gestione dei parcheggi a pagamento nel territorio comunale di Riomaggiore.

Evoluzione prevedibile della gestione

Le risultanze economiche dei primissimi mesi del 2025 confermano l'andamento degli incassi relativi alla gestione caratteristica e rappresentano un buon punto di partenza rispetto ai risultati attesi nell'anno in corso.

Nell'ambito del piano di interventi contribuiti dal MIT, nel corso del 2025 termineranno i lavori di riqualificazione del deposito di Via Lunigiana, mentre proseguiranno i lavori inerenti implementazione della filovia e realizzazione di nuova SSE.

Nel mese di aprile avverrà il trasferimento degli uffici nella sede sociale interamente riqualificata che verrà condivisa con Spezia Risorse SpA.

L'azienda continuerà nel 2025 a vagliare nuove opportunità di business relativamente alla propria gestione caratteristica.

Per quanto riguarda l'Agenda della Mobilità proseguiranno e saranno incrementate nel corso del 2025 le attività volte a monitorare la rispondenza del servizio erogato con quanto richiesto dalle mutate condizioni del territorio.

In particolare l'incremento delle prospettive occupazionali nel settore della nautica e della difesa sta mutando le esigenze di mobilità. A seguito di ciò sono previsti studi in collaborazione con Il Comune della Spezia, Fondazione CariSpe ed Associazione Industriali.

Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile di seguito si forniscono alcuni dati utili alla valutazione dei rischi.

RISCHI DI MERCATO

Il contesto in cui l'impresa opera in termini di business non presenta rischi di credito e di liquidità apprezzabili in quanto la stessa risulta "affidataria in house" del Comune della Spezia (convenzione per la gestione della sosta a raso e manutenzione segnaletica verticale ed orizzontale non luminosa) e del Comune di Riomaggiore (gestione dei parcheggi insistenti sul territorio comunale). Il restante segmento di business gestito autonomamente dalla Società relativo alla gestione dei parcheggi in struttura quali Parcheggio Centrostazione e Park Kennedy ed a raso Parcheggio Largo Bione non presenta, a sua volta, rischi di credito coerentemente con la natura del servizio erogato all'utenza.

Per quanto riguarda le attività di Agenzia della Mobilità a suo tempo affidate dall'Ente Provinciale, si evidenzia che la Società, come da previsioni contrattuali, è tenuta alla raccolta dei contributi destinati al TPL da parte della Provincia della Spezia e, solo successivamente, al trasferimento degli stessi a favore dell'affidatario del servizio di trasporto pubblico, ATC Esercizio Spa.

Da segnalare infine come la società sia attenta al rispetto delle scadenze nei confronti dei propri fornitori, applicando le condizioni previste dal D. Lgs 9 novembre 2012 n.192.

Per quanto riguarda le previsioni dell'art. 6 del D. Lgs 175/2016, si precisa quanto segue:

- ATC Mobilità e Parcheggi è la società nella quale il Comune della Spezia detiene la maggioranza dei voti esercitabili in Assemblea Ordinaria, ed in coerenza con gli indirizzi ricevuti dall'Ente controllante provvede alla definizione degli eventuali ulteriori strumenti di governo societario previsti dal comma 3) punto c) dell'art. 6 D Lgs 175/2016. In attuazione
- agli indirizzi sopra richiamati la società predispone budget economici con cadenza semestrale completi di piano finanziario e di forecast annuale.
- Per quanto concerne, infine, gli "indicatori" segnaletici dello stato di equilibrio economico finanziario della società, anche in chiave prospettica, si ritiene che l'informativa fornita in bilancio e nella presente Relazione sulla gestione, possa considerarsi completamente esaustiva, anche in funzione del quadro di governance definito quale presupposto per l'affidamento in house attualmente in corso;
- Per quanto attiene il rischio di variabilità del tasso: la Società è sostanzialmente non esposta

al rischio di tasso in quanto l'indebitamento a medio lungo termine, pur essendo soggetto a tasso variabile, è garantito da strumento finanziario derivato a copertura del differenziale di tasso di interesse.

RISCHIO CLIMATICO MATERIALE

Per quanto riguarda i rischi di origine climatico la Società ha ritenuto, anni or sono, di dotare le proprie strutture di apposite polizze assicurative ricomprendenti la copertura per danni cagionati ai beni a seguito di eventi atmosferici o calamità naturali.

Il presente paragrafo risponde alla previsione di informativa assembleare di cui all'art. 6 comma 2) del D Lgs 175/2016.

Documento programmatico sulla sicurezza

Ai sensi del Regolamento Europeo 619/16, si attesta che la Società si è adeguata alle misure in materia di protezione dei dati personali secondo i termini e le modalità prescritte dalla normativa.

Proposta finale

Il Consiglio di Amministrazione dichiara che il progetto di bilancio è redatto in ossequio alla normativa civilistica ed in sintonia con i principi contabili approvati ed esprime in modo veritiero e corretto la situazione economica, patrimoniale e finanziaria dell'Azienda.

Invita pertanto l'Assemblea dei Soci ad approvarlo.

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Presidente del Consiglio di amministrazione
Giovanni Lodovici