

DETERMINA A CONTRARRE N. 45/2025

Intervento di riparazione presso Deposito ATC di Sarzana – CIG B5A679E937

VISTO il D.lgs n. 36/2023, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO il D.lgs n. 36/2023, ed in particolare il comma 2 dell'art. 17, il quale prevede che, in caso di affidamento diretto, il suddetto atto individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

VISTA la necessità di intervenire presso il deposito ATC di Sarzana per riparare alcuni danni causati dal maltempo;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Stefano Sciorpa;

VISTO il preventivo fornito da Galli asfalti impermeabilizzazioni srl in data 14/02/2025;

TENUTO CONTO che il preventivo in esame offre condizioni economiche vantaggiose;

ACQUISITA l'autocertificazione sul possesso dei requisiti generali di cui all'art. 52, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;

ACCERTATA la regolarità contributiva e acquisita la visura camerale dell'operatore economico prescelto;

CONSIDERATO che il principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs. 36/2023, ai sensi del comma 6 del medesimo, può esser derogato per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro;

DISPONE

1. l'avvio della procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs.n. 36/2023, tramite ordine a Galli asfalti impermeabilizzazioni srl per una spesa complessiva massima stimata di Euro 3.006,00;
2. che il pagamento venga effettuato nel rispetto degli obblighi di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

La Spezia, 14 febbraio 2025

ATC Mobilità e Parcheggi SpA
Il Direttore Generale
Ing. Stefano Sciorpa

