

DETERMINA A CONTRARRE N. 161/2024

**Collaudo statico, tecnico-funzionale degli impianti e tecnico amministrativo del progetto di potenziamento della infrastruttura filoviaria e adeguamento delle sottostazioni elettriche esistenti alla Spezia – CIG B34E89053F; CUP: D47J18000290001**

**VISTO** il D.lgs n. 36/2023, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** il D.lgs n. 36/2023, ed in particolare il comma 2 dell'art. 17, il quale prevede che, in caso di affidamento diretto, il suddetto atto individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

**VISTO** che nell'ambito del Programma di interventi di cui al Decreto Ministeriale n° 607 del 27/12/2019 – Riparto delle risorse di cui all'art. 1072 della L. 205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'art. 1, comma 140 della legge 11/12/2016 n. 232, ATC Mobilità e Parcheggi SpA deve occuparsi del progetto di potenziamento della infrastruttura filoviaria e adeguamento delle sottostazioni elettriche esistenti alla Spezia;

**RICHIAMATA** la determina n. 136/2023 del 21/06/2023 con la quale è stato deliberato:

- di approvare il progetto definitivo, già verificato e validato, per l'affidamento della progettazione esecutiva, a cui seguiranno i lavori relativi al progetto di potenziamento della infrastruttura filoviaria e adeguamento delle sottostazioni elettriche esistenti alla Spezia;
- di autorizzare l'avvio di una procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi al progetto di potenziamento della infrastruttura filoviaria e adeguamento delle sottostazioni elettriche esistenti alla Spezia, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con corrispettivo "a corpo e a misura", per un importo pari ad Euro 10.070.875,10 (diecimilionisettantamilaottocentotantacinque/10), di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a Euro 169.560,61 (centosessantannovemilacinquecentosessanta/61) oltre I.V.A. per legge;
- di approvare la Documentazione di Gara costituita da Disciplinare e suoi allegati;

**DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Stefano Scurpa;

**RICHIAMATA** la determina n. 237/2023 del 01/12/2023 con la quale è stato deliberato di approvare, in corrispondenza dei verbali di gara, l'aggiudicazione definitiva per l'incarico di *Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il potenziamento della infrastruttura filoviaria e adeguamento delle sottostazioni elettriche esistenti alla Spezia come da Programma di interventi Decreto Ministeriale n° 607 del 27/12/2019 – Riparto delle risorse di cui all'art. 1072 della L. 205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11/12/2016 n. 232*, a favore del RTI costituendo tra MONT-ELE Srl (mandatario – C.F. 06298720159) e ELETTRI-FER Srl (mandante – C.F. 04758040481) per l'importo di € 9.786.459,24 oltre a oneri della sicurezza pari ad € 169.560,61 e pertanto per un importo onnicomprensivo pari ad € 9.956.019,85 oltre IVA legge;

**DATO ATTO** che in data 21/12/2023 è stato sottoscritto il contratto di appalto per la realizzazione del suddetto progetto;

**DATO ATTO** che in data 14/06/2024 l'Appaltatore ha consegnato il progetto esecutivo in base alle indicazioni contenute nel contratto d'Appalto;

**RITENUTO OPPORTUNO E NECESSARIO** procedere fin da ora con l'affidamento dell'incarico professionale per le prestazioni di "**Collaudo statico, tecnico-funzionale degli impianti e tecnico amministrativo**" relativamente all'opera suddetta;

**ACCERTATA** l'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili all'interno della Stazione Appaltante in merito allo svolgimento della funzione sopra evidenziata in quanto il personale tecnico in servizio non ha i requisiti necessari;

**VISTO** il preventivo fornito dal R.T.P tra l'Ing. Paolo Caruana e l'Ing. Paolo Saporito in data 01/10/2024;

**TENUTO CONTO** che il preventivo in esame offre condizioni economiche vantaggiose;

**ACQUISITA** l'autocertificazione sul possesso dei requisiti generali di cui all'art. 52, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;

**ACCERTATA** la regolarità contributiva dell'operatore economico prescelto;

#### **DISPONE**

1. l'avvio della procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs.n. 36/2023, tramite ordine al R.T.P tra l'Ing. Paolo Caruana e l'Ing. Paolo Saporito, per una spesa complessiva massima stimata di Euro 84.032,00;
2. che il pagamento venga effettuato nel rispetto degli obblighi di cui all'art. 3 della L. 136/2010, citando nel dispositivo di pagamento il codice CIG B34E89053F ed il codice CUP D47J18000290001.

La Spezia, 4 ottobre 2024

ATC Mobilità e Parcheggi SpA  
*Il Direttore Generale*  
Ing. Stefano Sciorpa

