

RELAZIONE TECNICA

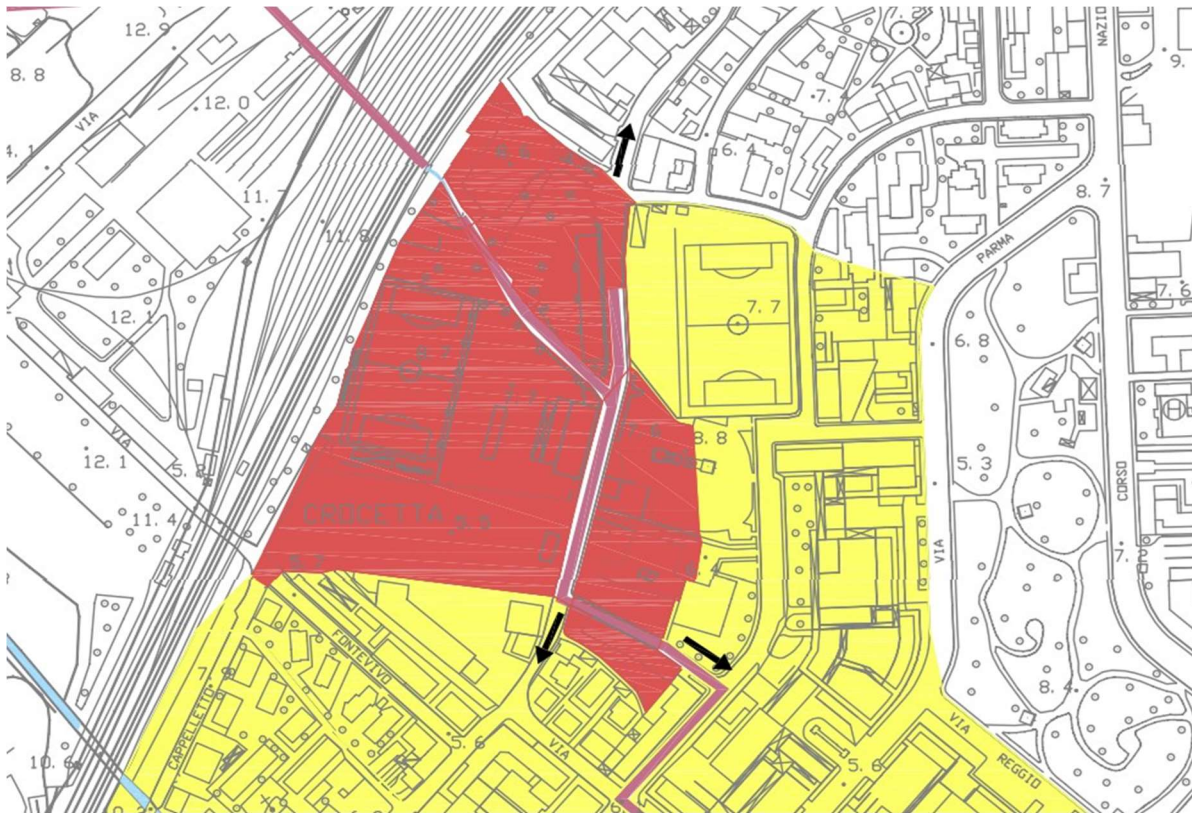
IN RIFERIMENTO A VINCOLI SOVRAORDINATI

Lo scrivente geometra Giacomo Maregatti, libero professionista della Spezia iscritto al collegio dei geometri della Spezia al n. 1355 con studio tecnico in La Spezia Piazza Cesare Battisti n.18 in qualità di progettista e direttore dei lavori delle opere da realizzarsi presso deposito bus ATC, sito in Via Lunigiana N.241, La Spezia, in merito alla presenza dei vincoli sovraordinati relaziona quanto segue.

INQUADRAMENTO VINCOLI PRESENTI

Vincolo	mq	%
Bacino idrografico - T. CAPPELLETTO	4113.2	16.33
Bacino idrografico - FOSSO ROSSANO	21074.8	83.67
Fascia di rispetto massima del reticolo idrografico - verificare sul Regolamento Regionale n.1 del 2016 le fasce di inedificabilità a seconda della posizione geografica del reticolo	8266.7	32.82
D.P.R. 753/80 Aree ferroviarie	2899.14	11.51
Aree inondabili con tempo di ritorno di 50 anni aggiornamenti dal 27/06/2018	297.22	1.18
Aree inondabili con tempo di ritorno di 50 anni aggiornamenti dal 27/06/2018	24140.18	95.84
Rischio idraulico molto elevato	24434.88	97.01
Perimetro Urbano - Centro	25188	10





I lavori in progetto riguardano fondamentalmente lo spostamento dell' attuale lavaggio autobus, posto attualmente all' interno dell' edificio distinto al FG 18 Mappale 342 e la realizzazione, al posto dell' attuale lavaggio, di una fossa di ispezione mezzi.

Entrambi gli interventi sono progettati **per non aumentare** la vulnerabilità rispetto ad eventi alluvionali, e non comportano cambi di destinazione d' uso che aumentino il carico insediativo anche temporaneo, non pregiudicano in alcun modo la sistemazione idraulica definitiva dei corsi d' acqua limitrofi e non costituiscono ostacoli al deflusso delle acque di eventuale piena.

SPOSTAMENTO LAVAGGIO.

Le opere che riguardano lo spostamento lavaggio prevedono esclusivamente la realizzazione di una soletta armata, realizzata a filo quota del piazzale asfaltato esistente, sulla quale, mediante tirafondi in acciaio, verranno installate le spazzole a rulli per il lavaggio dei bus.

Per la realizzazione di tale opera, priva di qualsiasi elemento verticale a chiusura laterale, per far sì di rispettare ogni considerazione in merito alla tipologia dei vincoli presenti, si è tenuto in considerazione in fase progettuale che:

- Il nuovo lavaggio sarà realizzato ad una distanza di oltre 65,00 metri dal corso d' acqua più vicino;
- La soletta realizzata a filo piazzale, al posto dell' attuale asfalto, non comporterà una diminuzione di permeabilità dell' area, e non causerà ostacolo al deflusso delle acque e sarà contornata da apposite griglie a perimetro che raccoglieranno e smaltiranno le acque nelle esistenti condotte di scarico della acque meteoriche ;
- L' inserimento di nuove griglie di raccolta opportunamente dimensionate permetterà di fatto un miglioramento dello smaltimento idraulico esistente.;
- Il nuovo lavaggio sarà totalmente automatico e non comporterà lo stazionamento di personale dedicato;
- La nuova realizzazione non modifica la destinazione d' uso del piazzale esistente che rimane un' infrastruttura funzionale allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale.
- La barriera paraspruzzi risulta non essere trasversale alla direzione prevista del deflusso delle acque e parte comunque da un' altezza di circa 40 cm dalla quota del piazzale, mentre i montanti delle strutture hanno dimensioni di circa 5 cm. Il progetto, che prevede ad impianto completato la quota dell' impianto uguale a quella del piazzale esistente, con la parte centrale del "tunnel" a quota inferiore (circa -18 cm) e l' eliminazione dei marciapiedi rialzati presenti nell' impianto esistente, determinano l' assenza di ostacoli rilevanti al deflusso delle acque lungo il piazzale

REALIZZAZIONE FOSSA ISPEZIONE

All' interno del manufatto esistente, al posto dell' attuale lavaggio, verrà realizzata una fossa di ispezione per controllo automezzi che, a differenza di quelle già in essere nel deposito, permetteranno l' ispezione a bus di dimensioni maggiori..

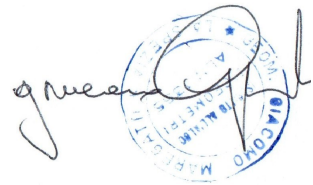
Anche nella progettazione di tale opera si è tenuto in considerazione e valutato in merito ai vincoli esistenti che :

- La fossa verrà utilizzata in via occasionale per fare i controlli, ne consegue che l' operatore non stazionerà al suo interno in maniera fissa, ma solo per il tempo necessario al controllo e ne sarà ovviamente impedito l' accesso alla suddetta nel caso di allerta meteo;
- La fossa verrà realizzata ad una distanza maggiore di 60,00 mt da più vicino corso d' acqua;
- La realizzazione di tale opera non comporterà la modifica dei locali designati a spogliatoio degli operatori che si trovano attualmente nel locale principale del deposito;
- Sarà prevista una griglia di raccolta acque correttamente dimensionata, posta all' ingresso del manufatto, che di fatto convoglierà eventuale acque nell' apposite rete di smaltimento esistente.

- La fossa sarà inoltre dotata di una copertura elettrica automatizzata stagna che permetterà, di fatto, la sua completa chiusura quando non utilizzata.
- in occasione dello scavo connesso alla sua realizzazione, qualora sarà individuata la presenza di acque sotterranee, verranno previste idonee opere di intercettazione e smaltimento presso condotte di scarico .

Tenuto in considerazione di quanto sopra esposto lo scrivente ritiene che le opere in progetto non interferiscano in maniera negativa con il rispetto dei vincoli presenti.

In fede

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'giacomare', is written over a circular blue official stamp. The stamp contains the text 'GEOMETRA GIACOMO MAREGATTI' and 'LA SPEZIA' around a central star.