

ATC MOBILITA' E PARCHEGGI SPA

Sede in VIA SAFFI 3 -19126 LA SPEZIA (SP) Capitale sociale Euro 5.464.780,00 I.V.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2022**PREMESSA**

Signori Azionisti,

l'esercizio chiuso al 31/12/2022 evidenzia un utile netto pari ad euro 116.297.

L'anno 2022 è stato contraddistinto dal superamento dell'emergenza pandemica (31/03/2022) che ha portato con sé una seppur graduale ripresa delle attività economiche e del turismo anche di provenienza dagli stati precedentemente inibiti agli spostamenti verso il nostro Paese.

Superata l'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione del virus "Covid-19", si sono poste a livello nazionale e internazionale le problematiche attinenti agli equilibri socio-politici che hanno provocato forti criticità rispetto all'approvvigionamento delle risorse energetiche e delle materie prime con conseguente sviluppo di un tasso d'inflazione a doppia cifra, come non si vedeva ormai più da alcuni decenni. Tale condizione ha provocato effetti tangibili anche in relazione ad alcune poste economiche di bilancio. Esempio ne è la rivalutazione del TFR che per il 2022 ha scontato un tasso pari al 9% (corrispondente a circa 102 mila euro). Altro segmento che ha pesantemente risentito dei rincari subiti dalle materie prime è quello della segnaletica dove si sono riscontrati forti rincari in relazione all'approvvigionamento di vernici e cartellonistica.

Ciò nonostante la normalizzazione della situazione emergenziale ha dato luogo ad una certa dinamicità dei flussi e delle presenze e conseguentemente impattato positivamente sui ricavi conseguiti nell'ambito della gestione della sosta attestatisi sui 5.288.224 con un incremento di circa 600 mila euro rispetto all'annualità precedente. Un capitolo a parte è rappresentato dalla gestione delle aree sosta dedicate ai bus turistici che, nel 2022, ha continuato a scontare la notevole flessione creatasi nel periodo emergenziale pur evidenziando un trend in miglioramento rispetto all'annualità precedente (+69.000 circa), sebbene ancora molto distante dai risultati conseguiti nel 2019.

Da evidenziare come, nell'anno 2022, un ulteriore segmento della sosta a vocazione prettamente turistica abbia integrato i settori originariamente gestiti da MP. Nel mese di maggio, infatti, è stato sottoscritto con il Comune della Spezia, un addendum al contratto di servizio esistente relativamente alla gestione della nuova area camper situata in Via delle Casermette. I ricavi connessi al parcheggio dedicato per il periodo giugno (apertura area 15/6/22) – dicembre sono risultati pari ad euro 54.930, sostanzialmente in linea con le previsioni stilate.

Per quanto attiene gli affidamenti in house da parte degli Enti Soci Comune di Riomaggiore e di

Monterosso al Mare si rileva, quanto al primo, che l'annualità 2022 ha rappresentato la prima annualità "a regime" a seguito dell'affidamento decorso dal mese di febbraio 2021, quanto a Monterosso al Mare la concessione è terminata definitivamente in data 31/12/2022 essendo giunta a scadenza naturale a fine 2021 (già oggetto di proroga annuale).

Nell'anno 2022 sono proseguite le attività connesse al ruolo di Ente Attuatore affidato dal Comune della Spezia nell'ambito della Convenzione formalizzata con il MiMS (*regolante il finanziamento per attuazione degli interventi per la realizzazione della nuova linea filoviaria, estensione delle linee esistenti, realizzazione parcheggi di interscambio Piazza D'Armi e Palasport ed ammodernamento deposito di Via Lunigiana*). In particolare, relativamente alla realizzazione dei Parcheggi di interscambio, a seguito della procedura di gara esperita nel 2022 si è giunti, nel mese di marzo 2023, alla sottoscrizione del contratto di appalto con raggruppamento temporaneo di imprese risultato affidatario dell'intervento. Per quanto riguarda le procedure inerenti all'ammodernamento del deposito di Via Lunigiana, la procedura di gara risalente al luglio 2022 è andata deserta. Attualmente è stato proposto al Ministero il nuovo quadro tecnico/economico con previsione di aggiornamento dei prezzi. A valle dell'esito di verifica da parte del MiMS verrà esperita la nuova procedura di gara.

Anche per quanto attiene la nuova linea filoviaria il quadro tecnico/economico aggiornato è al vaglio degli uffici Ministeriali.

Durante il 2022 sono proseguite le attività affidate dal Comune della Spezia nell'ambito del progetto esecutivo relativo al potenziamento del servizio di bike sharing "Speziainbici" atto ad incentivare la mobilità sostenibile sul territorio comunale (Progetto PriMUS). Le azioni affidate proseguiranno nel 2023 e ricomprenderanno la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale e monitoraggio del progetto.

L'annualità oggetto della presente relazione ha visto il progressivo incremento delle attività (meglio dettagliate nel capitolo relativo l'andamento della gestione) riferite al ruolo di Agenzia della Mobilità affidato alla Società a partire dall'ottobre 2020 e formalizzato definitivamente attraverso la sottoscrizione del contratto di affidamento del servizio di TPL avvenuto il 30 luglio 2021.

Andamento della gestione

Il risultato economico, come inizialmente accennato, è positivo avendo la Società conseguito un utile pari a Euro 116.297.

Tale risultanza è solamente in parte raffrontabile con l'utile conseguito nell'anno precedente caratterizzato dalla riduzione dell'accantonamento a suo tempo iscritto in relazione al contenzioso pendente con ARTE, nella misura di euro 350.000.

Da evidenziare come, per l'annualità 2022, il Comune della Spezia, alla luce delle previsioni di utile e dalla verifica del centro di profitto analitico del Park Centrostazione, abbia ritenuto di riconsiderare l'erogazione del contributo annuo (euro 250 mila) connesso all'equilibrio economico- finanziario del

Parcheggio. Tale contributo è stato riparametrato in euro 50 mila, per l'anno 2022, e verrà erogato nel 2023. Il contributo per l'anno 2022 (euro 16.400 ca) riconosciuto dal Comune della Spezia in relazione al piano sostituzione ed aggiornamento parcometri sarà oggetto di assunzione provvedimento dirigenziale di impegno di spesa nell'anno 2023 e verrà erogato dall'Ente nell'annualità corrente.

GESTIONE CARATTERISTICA – SOSTA

Entrando nel merito dei valori per centro di ricavo preme evidenziare i seguenti dati caratteristici:

- Gli incassi relativi alla gestione della sosta a raso del Comune della Spezia sono passati da euro 2.677.330 a euro 2.734.777,69 raggiungendo valori sovrapponibili al 2018 (2.737.445) ed azzerando la flessione subita ne periodo pandemico;
- I ricavi relativi alla sosta dei Bus Turistici ammontano a 89.438 Euro e quindi, sia pur in netto aumento rispetto ai 20.087 euro del 2021 ben lontani dai 208.109 conseguiti nel 2018;
- Il Park Centrostazione ha generato 776.446 euro di ricavi e quindi a valori sovrapponibili all'anno 2019;
- *Il Park Kennedy ha visto incrementare i propri incassi del 5,29 % passando da 79.485 Euro a 83.929;*
- *Il parcheggio di Largo Bione ha accresciuto i propri ricavi del 12,20%;*
- *I parcheggi ubicati a Manarola hanno prodotto ricavi per euro 328.299;*
- *I parcheggi gestiti nel territorio comunale di Monterosso al Mare hanno evidenziato un incremento del 11,31 % generando un volume di 977.196 Euro;*
- *L'area Camper in 6 mesi di Attività (luglio – dicembre) ha generato un introito pari a 54.930 Euro.*

Per quanto riguarda le attività inerenti alla gestione delle autorizzazioni, abbonamenti, pass residenti e ZTL, eseguiti per conto del Comune della Spezia, nell'anno 2022 sono stati emessi 12.358 titoli.

Categoria	Tipologia	Quantità Totale
ZTL	ATTIVITÀ ZTL	1113
ZTL	AREA PEDONALE	86
PASS SOSTA	ZONA SOSTA CONTROLLATA (INCLUSO FIESCHI)	9346
PASS SOSTA	RESIDENTE ZTL - RESIDENTE ZTL SPECIALE	1657
ALTRO	EXTRA (ELETRI)	87
ALTRO	EXTRA (MEDICI)	69

Il totale degli incassi relativi alla gestione caratteristica ha evidenziato, in media, un incremento di circa l'11%. Da evidenziare, come gli incassi inerenti alla sosta a raso ed alla permissistica siano stati generati per il 32,36 % attraverso pagamento digitale, registrando tale modalità un incremento del 4% rispetto all'anno precedente.

Relativamente all'attività svolta dagli Ausiliari del traffico si sottolinea che i controlli sugli autoveicoli in sosta sono aumentati del 50% passando da 417.528 a 834.403 dell'annualità 2022.

Di contro le sanzioni erogate (preverbal e reintegri) sono passate da 41.424 a 50.121 (+ 17,9 %).

Tale aumento è essenzialmente dovuto all'assunzione di due nuove risorse a partire dal mese di marzo ed all'ampliamento della zona suscettibile di controllo che al momento include anche la ZTL e le zone riservate ai solo residenti precedentemente non ricompresi.

A fine 2022 è conclusa la concessione inerente alla gestione della sosta a suo tempo affidata in house dal Comune di Monterosso al Mare. La scadenza naturale dell'affidamento risaliva al 31/10/2021 ed era stata oggetto di proroga tecnica conclusasi, appunto, a fine 2022.

GESTIONE CARATTERISTICA – SEGNALETICA

Per quanto attinente alla gestione del Servizio di Segnaletica Verticale ed Orizzontale, come previsto dal piano del personale portato all'attenzione dei Signori Soci, si è provveduto all'assunzione, attraverso selezione pubblica, di una risorsa con mansioni di operaio addetto alla segnaletica. Tale assunzione ha permesso la composizione della terza "squadra" di operai necessaria al fine del miglior efficientamento dei cantieri sul territorio comunale.

Da evidenziare come i materiali di consumo (vernici, solventi, cartellonistica) abbiano subito, nel 2022, un notevole aumento dei prezzi di acquisto con picchi di incremento del 30% rispetto all'anno precedente.

AGENZIA DELLA MOBILITA'

Come evidenziato nelle premesse nel 2022 i prezzi al consumo hanno registrato una crescita in media d'anno di +8,1%, segnando l'aumento più ampio dalla seconda metà degli anni 80, principalmente a causa dall'andamento dei prezzi dei Beni energetici (+50,9% in media d'anno nel 2022, a fronte del +14,1% del 2021). Tale andamento ha fatto sì che l'indice ISTAT di settore (NIC072) applicato al Contratto di servizio del TPL abbia raggiunto, nel mese di agosto, una variazione del 12,99%.

La congiuntura venutasi a creare ha reso ineludibile la rivisitazione del contratto nella parte afferente al criterio di riconoscimento degli adeguamenti ISTAT, al fine del mantenimento dell'equilibrio economico finanziario del contratto stesso e della compatibilità del corrispettivo alle contribuzioni disponibili.

Nella fase attuale, stante l'ammissione dell'adeguamento ISTAT per il periodo agosto/dicembre 2022 (nelle modalità previste dal contratto vigente), è in corso di ridefinizione la clausola contrattuale (Art.12 del contratto) volta al riconoscimento dell'adeguamento del corrispettivo non più sulla base di un automatismo ma a seguito di apposita istanza proposta dal gestore corredata da budget che evidenzia gli scostamenti economici verificatisi in relazione a centro di costo TPL. Nell'ambito della ridefinizione contrattuale in itinere viene inoltre definita l'applicazione dell'adeguamento ISTAT in base all'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (FOI) e non più sulla base dell'indice di settore originariamente previsto.

Relativamente alle attività di competenza specifica dell'azienda in quanto Agenzia Provinciale della Mobilità sono stati effettuati, come da mandato dell'Ente d'Ambito, controlli puntuali sia sui km

erogati relativamente ai servizi essenziali sia, tramite la piattaforma Se.T.A., su quelli aggiuntivi richiesti dai Comuni.

In modo particolare, relativamente ai servizi essenziali si evidenzia una pressochè puntuale rispondenza tra quanto effettuato rispetto e quanto previsto dal contratto.

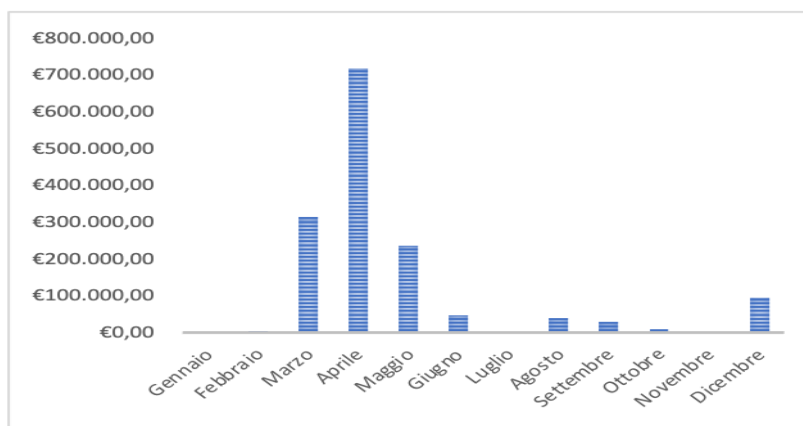
	Urbani	Extra	Totale km
Programma di esercizio	4.398.600,50	4.431.198,23	8.829.798,72
Effettuato	4.373.897,88	4.459.951,04	8.833.848,92
Variazione	-24.702,62	28.752,82	4.050,20
<i>cinque terre</i>	232.953,70		232.953,70
Programma di esercizio	4.165.646,80	4.431.198,23	8.596.845,03
Effettuato	4.140.944,18	4.459.951,04	8.600.895,23

I servizi aggiuntivi sono stati monitorati tramite la piattaforma sulla quale nel 2022 sono confluiti anche i km relativi ai 3 Comuni delle 5 Terre e finanziati dall'Ente Parco.

In particolare, durante il 2022, gli Enti hanno formalizzato istanze relative a servizi aggiuntivi per euro 1.482.454,81 (importo comprensivo di IVA). Le richieste presentate, in alcuni casi, ricomprendono servizi da erogarsi nell'annualità 2023.

Di seguito il valore dei servizi aggiuntivi aggregati per mese (di inserimento istanza) e per Comune:

Mese	Importo
Gennaio	0,00 €
Febbraio	2.090,00 €
Marzo	313.144,84 €
Aprile	716.158,51 €
Maggio	235.618,14 €
Giugno	46.576,21 €
Luglio	0,00 €
Agosto	38.949,65 €
Settembre	28.654,84 €
Ottobre	8.461,27 €
Novembre	
Dicembre	92.801,35 €
Totale	1.482.454,81 €



Comune	Richieste	Importo Preventivo
Arcola	1	930,71 €
Bolano	1	0,00 €
Calice al Cornoviglio	1	2.628,32 €
Framura	2	14.413,00 €
La Spezia	18	70.045,62 €
Lerici	10	475.521,56 €
Levanto	2	25.605,58 €
Luni	3	5.152,69 €
Monterosso al mare	3	178.215,27 €
Portovenere	3	165.769,72 €
Riomaggiore	2	362.779,83 €
S. Stefano Magra	2	3.009,11 €
Sarzana	1	13.758,94 €
Sesta Godano	6	2.570,40 €
Varese Ligure	1	1.448,10 €
Vernazza	3	156.735,45 €
Vezzano Ligure	3	3.870,51 €
TOTALI	62	1.482.454,81 €

Monitoraggio generale della qualità erogata ed indagine sulla qualità percepita del servizio da parte degli utenti

Ai sensi dell'art. 16 comma 2 del Contratto di servizio l'Agenzia ha attivato, tramite Atc Esercizio SpA un'analisi relativa al customer satisfaction. Nel mese di dicembre ATC Esercizio ha reso i risultati dell'indagine effettuata. Dall'indagine condotta è emersa una sostanziale soddisfazione da parte dell'utenza rispetto al servizio erogato. E' stata auspicata, di contro, una maggior attenzione rispetto a:

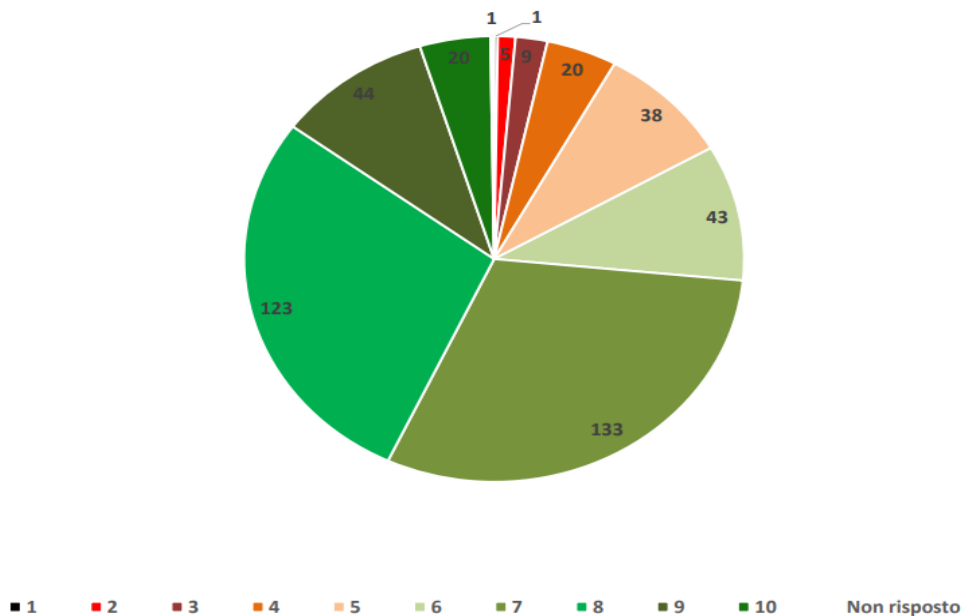
- Pulizia dei mezzi di trasporto
- Reperibilità dei titoli di viaggio
- Verifica dello stato delle fermate

Il giudizio complessivo espresso dal campione a cui è stato somministrato il questionario ha evidenziato un giudizio complessivo soddisfacente.

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati a campione controlli relativi allo stato delle fermate e alla rispondenza dell'orario affisso con quello effettivamente svolto.

Non sono emerse particolari criticità.

GRAFICO 22. GIUDIZIO COMPLESSIVO SERVIZIO EROGATO DA ATC ESERCIZIO
Scala da 1 (completamente insoddisfatto) a 10 (completamente soddisfatto)



*Su un campione di 437 utenti del servizio

Percorsi formativi dedicati

Attraverso Federmobilità, associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale e Provinciale, è stato possibile partecipare a corsi formativi altamente professionalizzanti dedicati allo specifico accrescimento delle competenze di Agenzie ed Enti TPL. In particolare, i percorsi formativi attivati hanno riguardato:

Corsi di formazione:

- Conoscere e progettare i servizi di trasporto pubblico:
 - L'analisi della domanda nella pianificazione dei servizi
 - Progettazione dell'offerta dei servizi di TPL, sistemi e politiche tariffarie
- La mobilità sostenibile:
 - La pianificazione e i servizi per la mobilità sostenibile
 - La micro mobilità e l'integrazione dei servizi MaaS

Seminari:

- Servizi di trasporto pubblico anche nelle aree a **"domanda debole"**
 - Nuovi strumenti di pianificazione del trasporto (Agenzia Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia – Agenzia Piemontese – Agenzia Modena – Agenzia Reggio Emilia)
 - Aumento efficienza TPL: trasporto a domanda in aree deboli
- Riordino servizi pubblici locali a rilevanza economica (D. Lgs n.201 del 23 dic.2022)
- Dall'infomobilità, all'integrazione tariffaria ai MaaS

Approfondimenti:

- Trasformazione digitale del trasporto pubblico e il MaaS di Roma (Roma 18-19 maggio)
- Digitalizzazione della mobilità – Linee guida MaaS

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Ricavi netti	25.860.807	25.021.841	838.966
Costi esterni	22.939.835	22.100.592	839.243
Valore Aggiunto	2.920.972	2.921.249	-277
Costo del lavoro	2.036.588	1.905.203	131.385
Margine Operativo Lordo	884.384	1.016.046	(131.662)
Ammortamenti/Accantonamenti	674.367	669.182	5.185
Risultato Operativo	210.017	346.864	(136.847)
Proventi diversi	16.974	377.943	(360.969)
Proventi e oneri finanziari	(42.801)	(49.103)	6.302
Risultato Ordinario	184.190	675.704	(491.514)
Rivalutazioni Svalutazioni	-	-	-
Risultato prima delle imposte	184.190	675.704	(491.514)
Imposte sul reddito	(67.893)	(117.549)	49.656
Risultato netto	116.297	558.155	(441.858)

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	2.639.747	2.594.719	45.028
Immobilizzazioni materiali nette	9.466.416	9.980.688	(514.272)
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	266.229	244.727	21.502
Capitale immobilizzato	12.372.392	12.820.134	(447.742)
Rimanenze di magazzino	1.471.978	1.458.724	13.254
Crediti verso Clienti	77.996	64.794	13.202
Altri crediti	9.835.344	5.208.518	4.626.826
Ratei e risconti attivi	29.479	23.844	5.635
Attività d'esercizio a breve termine	11.414.797	6.755.880	4.658.917
Debiti verso fornitori	638.297	317.459	320.838
Acconti			
Debiti tributari e previdenziali	168.308	172.092	(3.784)
Altri debiti	10.128.771	6.210.358	3.918.413
Ratei e risconti passivi	714.230	657.280	56.950
Passività d'esercizio a breve termine	11.649.606	7.357.189	4.292.417
Capitale d'esercizio netto	(234.809)	(601.309)	366.500
Treatmento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.158.309	1.033.715	124.594
Debiti tributari e previdenziali (oltre l'esercizio successivo)			
Altre passività a medio e lungo termine	1.157.463	1.248.350	(90.887)
Passività a medio lungo termine	2.315.772	2.282.065	33.707
Capitale investito	9.821.811	9.936.760	(114.949)
Patrimonio netto	(9.969.312)	(10.135.731)	166.419
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	(2.814.834)	(3.150.938)	336.104
Posizione finanziaria netta a breve termine	2.962.335	3.349.909	(387.574)
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	(9.821.811)	(9.936.760)	114.949

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2022, era la seguente (in Euro):

	31/12/2022	31/12/2021	Variazione
Depositi bancari	3.172.331	3.746.179	(573.848)
Denaro e altri valori in cassa	117.884	84.527	33.357
Disponibilità liquide	3.290.215	3.830.706	(540.491)
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (entro l'esercizio successivo)			
Debiti verso soci per finanziamento (entro l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	8.135	10.802	(2.667)
Debiti verso altri finanziatori (entro l'esercizio successivo)	67.655	50.741	16.914
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a breve di finanziamenti	252.090	419.254	(167.164)
Crediti finanziari			
Debiti finanziari a breve termine	327.880	480.797	(152.917)
Posizione finanziaria netta a breve termine	2.962.335	3.349.909	(387.574)
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso soci per finanziamento (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso altri finanziatori (oltre l'esercizio successivo)	1.048.652	1.133.221	(84.569)
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a lungo di finanziamenti	1.766.182	2.017.717	(251.535)
Crediti finanziari			
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine	(2.814.834)	(3.150.938)	336.104
Posizione finanziaria netta	147.501	198.971	(51.470)

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2020
Liquidità primaria	1,17	1,26	1,34
Liquidità secondaria	1,30	1,46	1,65
Indebitamento	1,53	1,13	0,98
Tasso di copertura degli immobilizzi	1,13	1,12	1,07

Investimenti

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nelle seguenti aree:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio
Terreni e fabbricati	
Impianti e macchinari	46.446
Attrezzature industriali e commerciali	24.801
Altri beni	113.751

Nel 2022, a seguito della sottoscrizione, con il Comune della Spezia, del Contratto di Concessione avente ad oggetto i locali siti in Via La Marmora/Via Venezia sono iniziate le attività relative alla ristrutturazione della nuova sede che, presumibilmente a partire dalla seconda metà del 2023, occuperemo in condivisione con Spezia Risorse.

Il Consiglio di Amministrazione, in data 9/11/22, ha conferito mandato all'Amministratore Delegato di provvedere a quanto necessario al fine dell'esecuzione dei seguenti interventi:

A) Acquisto sistema di riconoscimento targhe P-1 e P-2 Park Centrostazione.

Il sistema permetterà di eliminare le contestazioni relative al biglietto perso ed offre un servizio migliore e più moderno all'utenza.

B) Lavori di manutenzione straordinaria presso Atc Esercizio SpA.

La situazione spogliatoi e servizi igienici presso il deposito di Via Lunigiana necessita di interventi strutturali atti ad eliminare infiltrazioni di acqua ormai presenti da svariato tempo.

C) Installazione pannelli solari area camper.

Visti i crescenti costi di energia elettrica ed al fine del miglior efficientamento energetico si reputa conveniente provvedere all'installazione di sistema di pannelli fotovoltaici sulla copertura dello stabile adibito a locale tecnico ed erogazione di servizi a favore dell'utenza, per una potenza intorno ai 10 Kw.

D) Migliorie Park Posella - Comune di Riomaggiore

Al fine del miglior efficientamento nella fruizione del parcheggio Posella, visti i numerosi inconvenienti registrati durante la stagione estiva a seguito dell'accesso improprio da parte di motocicli si è ritenuto di prevedere la modifica del sistema di rilevamento dei veicoli in entrata inibendo l'ingresso di motoveicoli. In accordo con l'Ente affidatario è inoltre previsto lo spostamento della colonna in entrata e della barriera relativa, al fine di consentire agli utenti un più agevole accesso.

E) Sistema di rilevamento posizione mezzi Atc mediante installazione sugli stessi di apparati GPS.

F) Acquisto software atto a rilevare le presenze internamente ai mezzi Atc

Gli ultimi due interventi (E ed F) sono effettuati nell'ambito delle attività previste dall'Agenzia della Mobilità e volte ad acquisire sempre maggiore conoscenza dei servizi effettuati dall'Azienda affidataria del servizio di trasporto pubblico.

Tali interventi, deliberati nel 2022, vedranno la loro realizzazione nel corso del 2023 per un valore impegno presunto di Euro 250.000 ca.

Gli investimenti previsti verranno finanziati con mezzi propri.

Informazioni relative alle relazioni con il personale

L'azienda nel 2022 in attinenza a quanto previsto dal piano triennale del personale, ed all'esito delle selezioni pubbliche esperite, ha assunto n. 2 ausiliari del traffico ed un operaio addetto alla segnaletica. È in corso di definizione il bando relativo all'assunzione di un laureato da dedicare espressamente alle attività proprie dell'Agenzia della Mobilità. Non ravvisandosi attualmente previsioni di personale da porre in quiescenza durante l'anno 2023 l'organico aziendale risulta al momento proporzionato alle funzioni svolte.

Suddivisione personale in base al genere di appartenenza:

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Altre tipologie	
Uomini	1	1	5	18	4	29
Donne			10	10		20
Totale	1	1	15	28	4	49

Suddivisione personale in base all'inquadramento contrattuale:

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Altre tipologie	
Contratto a Tempo Indeterminato		1	14	27		42
Contratto a Tempo Determinato	1				4	4
Contratto Part Time			1	1		2
Totale	1	1	15	28	4	49

- 2 unità assunte in data 25 febbraio 2022;
- 1 unità assunta in data 12 settembre 2022;
- 1 unità esonerata per superamento del periodo di comporto in data 25 novembre 2022;
- 1 unità in prestazione lavoro interinale dal 01/01 al 31/07/2022;
- 3 unità personale distaccato da ATC ESERCIZIO SPA – intero periodo.

Suddivisione personale in base all'età anagrafica:

	30/35	36/40	41/45	46/50	50/55	56/60	Oltre 60
Uomini		2	4	8	1	8	5
Donne		0	0	6	7	6	2
Totale		2	4	14	8	14	7

Attività di formazione

Le attività di formazione tenutesi nel corso del 2022 sono le seguenti:

Attività Formativa	Destinatario	Ore	Ente	Periodo	Data effettuazione
Training on the Job	Tutti		Responsabile funzione	In continuo	In continuo
Corso di Formazione SW Zucchetti	4 impiegati uffici	8	Operatore Zucchetti	Ottobre-novembre	Ottobre-novembre
Aggiornamento annuale R.L.S.	Scappazoni Francesco	8	CMD Formazione	Luglio	18.07.2022
Corso di Formazione Specifica per Preposti	Macchiò Cristina, Terranova Pietro, Vecchi Laura, Pisani Lorenzo	12	CMD Formazione	Luglio, ottobre	25.07.2022 24.10.2022
Corso Formazione Generale e Specifica	Da Pozzo Paolo, Piaggi, Emanuele, Pisani Lorenzo	12	CMD Formazione	Giugno ottobre	27.06.2022 28/062022 20.102022 21/102022

Sicurezza e salute sul lavoro:

Di seguito vengono riportati i dati (espressi in ore) relativi all'astensione dal lavoro nell'anno 2022 declinati nelle varie tipologie malattie, infortuni, maternità.

Si evidenzia che, anche nel 2022, gli infortuni verificatisi sono risultati di lieve entità.

	Malattia	Infortuni	Maternità
Contratto a tempo indeterminato/determinato	7441,22	64	0
Totale	7441,22	64	0

Si evidenziano inoltre:

- 29 gg maternità facoltativa;
- 224 gg congedo per assistenza familiare d.l.151/2001;
- 1327,10 ore di permesso l.104.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

Operazioni Intercompany intrattenute nell'anno 2022:

I rapporti commerciali in essere con ATC Esercizio SpA riguardano la fornitura di servizi regolati da apposite convenzioni. Nello specifico ATC Esercizio SpA effettua, per conto di ATC MP, parte del servizio di vendita al pubblico e distribuzione alle rivendite dei documenti di sosta oltreché di riscossione dei pagamenti integrativi previsti da apposita ordinanza nell'ambito della regolamentazione della sosta urbana, tramite apposito accesso al software dedicato utilizzato dalla Polizia Municipale. Anche per il 2022 è proseguito il rapporto di distacco presso la nostra Società di tre dipendenti di ATC Esercizio SpA.

I corrispettivi discendenti dalle sopraelencate convenzioni sono stati concordemente stabiliti in considerazione dei prezzi di mercato; per quanto attiene gli oneri inerenti il personale in distacco gli stessi corrispondono ai costi effettivamente sostenuti dalla distaccante.

Per quanto attiene i rapporti con l'Ente controllante Comune della Spezia e i Soci Comune di Monterosso e Riomaggiore, gli stessi risultano regolati attraverso affidamenti in house che riguardano rispettivamente la gestione della sosta e della manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale nell'ambito del Comune capoluogo e la gestione dei parcheggi a pagamento nel territorio comunale di Monterosso al Mare (cessata in data 31/12/2022) e Riomaggiore. Per maggiori dettagli si rimanda ai contenuti di cui in Nota Integrativa.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

In data 14/3/23 è stato sottoscritto il contratto di Appalto per la realizzazione dei due parcheggi sopraelevati in zona Palasport e Piazza d'Armi, finanziati interamente da contributi messi a disposizione dal MiMS, con il RTI formato da Società Edilizia Tirrena – SET S.p.A. e Dott. Carlo Agnese S.p.A.

Per quanto riguarda in contenzioso incardinato con A.R.T.E., il giorno 28 marzo si è tenuta l'udienza di precisazione delle conclusioni presso la Corte d'Appello di Genova. L'esito della sentenza sarà pubblicato entro l'anno corrente.

Evoluzione prevedibile della gestione

Le risultanze economiche dei primissimi mesi del 2023 ed il superamento del periodo pandemico fanno presagire una buona prospettiva per l'anno in corso. Le attività collegate alla realizzazione dei progetti per i quali ATC è stata individuata Ente Attuatore risultano in pieno svolgimento e, nel 2023 subiranno una consistente progressione con l'apertura dei cantieri per la realizzazione dei parcheggi di interscambio.

Per quanto attinente alla valutazione del rischio di crisi aziendale e declinazione dei sistemi di controllo interno e gestione dei rischi si rimanda alla Relazione sul governo societario redatta ai sensi dell'Art.6 D.L. 175/2016.

Documento programmatico sulla sicurezza

Ai sensi del Regolamento Europeo 619/16, si attesta che la Società si è adeguata alle misure in materia di protezione dei dati personali secondo i termini e le modalità prescritte dalla normativa. Il Documento Programmatico è stato aggiornato in data 22/03/2023.

Proposta finale

Il Consiglio di Amministrazione dichiara che il progetto di bilancio è redatto in ossequio alla normativa civilistica ed in sintonia con i principi contabili approvati ed esprime in modo veritiero e corretto la situazione economica, patrimoniale e finanziaria dell'Azienda.

Invita pertanto l'Assemblea dei Soci ad approvarlo.

Inoltre il Consiglio di Amministrazione propone di destinare l'utile nel seguente modo:

- Quanto ad Euro 5.815 pari al 5% del risultato netto a riserva come previsto dalla vigente normativa;
- Quanto ad Euro 110.482 a Riserve straordinarie.

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
Giovanni Lodovici